



Vážený pane ministře.

Obracím se na Vás jako zástupce Asociace pro využití energetických produktů (ASVEP), která sdružuje energetické, teplárenské a průmyslové podniky z ČR a SR. Ty ročně vyprodukují cca 15,0 mil tun materiálu, který z velké části je možno používat ve stavebnictví a to především v pozemním stavitelství.

V minulých letech jsme, jako všichni producenti v Evropské unii, museli podle nařízení REACH prokázat, že námi na trh uváděné materiály nemají negativní vliv na lidské zdraví ani na životní prostředí. To se povedlo a je to odpověď pro ty ekologické odborníky, kteří hovořili o škodlivosti vedlejších energetických produktů.

Největší objem materiálu jsou elektrárenské a teplárenské popílký, které se již dnes využívají při výrobě cementu a betonu. Bohužel se ale investoři příliš neorientují v kvalitě popílkocementových betonů, proto je ve většině případů nepožadují v zadání pro projekty staveb, i když jsou s nimi v Evropě již **čtyřicetileté** zkušenosti. Tyto betony jsou samozřejmě výrazně levnější (úspora cementu 20%), jsou paradoxně vhodnější pro komunikace a také mají velký přínos pro životní prostředí, protože nahrazují cementářský slínek. Ten při výrobě vyprodukuje další emise CO₂, kdežto popílek ho již neprodukuje.

Je zvláštní, že ŘSD ve svých technických normách TKP 18 popílký nepodporuje.

Naše Asociace má sídlo v Brně na Stavební fakultě VUT (FAST). Tuto adresu jsme si vybrali záměrně, neboť FAST má na Ústavu technologie stavebních hmot a dílců významné odborníky, kteří nestojí pouze v posluchárně před studenty, ale zároveň velmi intenzivně spolupracují s cementáři, betonáři a stavebními společnostmi.

Z této spolupráce se rodí řada receptur pro stavební hmoty, které již dnes mají uplatnění na stavbách.

V dnešním světě se začínají počítat celkové náklady na životnost komunikací, nikoli pouze jejich pořizovací cena. A světe div se, betonové komunikace začínají vítězit. Na Slovensku se v Trnavském kraji chystají používat betonové kryty vozovek i na silnicích I.třídy.

Vzhledem k rozsáhlosti tohoto tématu bychom byli rádi, kdybychom mohli Vás jako ministra i vaše ministerstvo detailněji seznámit s touto problematikou.

Na závěr mi dovoluete zdůraznit, že nejsme lobbistická skupina. Pokud se, ale za lobbying považuje to, že chceme mít levnější a trvanlivější silnice a dálnice, které dnes a denně používáme, pak se k lobbistům hlásíme.

Ing.Pavel Sokol
president
ASVEP